

Sealver

La réalité virtuelle au centre des process

Sealver exploite la réalité virtuelle à toutes les phases de développement et de fabrication de ses bateaux propulsés par jet-ski. Tout commence avec la numérisation 3D des motos marines par le Cetim Sud-Ouest.



© Cetim Sud-Ouest

NOTRE CLIENT

Raison sociale
Sealver

Effectif
15 personnes

Activité
Créée en 2009, l'entreprise conçoit, fabrique et commercialise des bateaux et semi-rigides propulsés par un jet-ski grâce à des kits de compatibilité. Elle produit une centaine de bateaux par an sur son site de Sanguinet, dans les Landes. 95 % de son chiffre d'affaires est réalisé à l'export. Un site de fabrication a été inauguré au Canada en 2019.

Sealver, PME des Landes a inventé les Wave Boats, des bateaux propulsés par un jet-ski et qui s'en désolidarisent en un tour de main. Une astuce qui permet de passer rapidement d'une escapade conviviale à une navigation sportive en solo. Pour choisir son modèle, le futur client est invité à plonger dans un showroom virtuel. Il y visualise le bateau associé à son jet ski sous 360° et jusqu'au moindre détail de forme et de couleurs. Cette représentation virtuelle est rendue possible grâce aux spécialistes du Cetim Sud-Ouest qui numérisent en 3D et au millimètre près la géométrie des jets-skis. Un Laser Scanner acquiert des millions de points qui sont ensuite traités via des

logiciels appropriés afin de fournir un fichier CAO 3D à partir duquel Sealver conçoit une coque et toutes les pièces d'interface avec le jet-ski.

Du design à la production

« Nos bateaux sont conçus dans le monde virtuel. Nous les faisons naviguer dans diverses conditions de vent, de vagues, d'équilibre, ou encore de charge »,

explique Patrick Bardon, PDG de l'entreprise. Les outils logiciels reposant sur la réalité virtuelle servent également au design esthétique des bateaux ainsi qu'au choix des matériaux et des coloris. La numérisation et la modélisation 3D sont aussi mises au service de la conception des moules et de l'ensemble des outillages nécessaires à la fabrication. Cela permet de prévenir tout aléa et de réduire les délais ainsi que les coûts de développement. Grâce à la réalité virtuelle les équipes de production peuvent notamment identifier en amont les spécificités des prochains bateaux afin de se préparer au mieux à leur fabrication. Des modèles numériques 3D présentant des surfaces transparentes ont même été créés pour que les opérateurs puissent visualiser précisément les câbles et les tuyauteries passant sous la coque.

L'atout Cetim



Cetim Sud-Ouest dispose des matériels et logiciels nécessaires à la numérisation et à la reconception 3D de pièces de tous matériaux sans limites dimensionnelles et avec différents niveaux de précision.